

भारत का राजपत्र **The Gazette of India**

प्रसाधारण

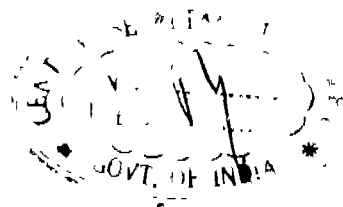
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 4

PART II—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY



सं० 23] नई दिल्ली, शुक्रवार, सितम्बर 26, 1975/आश्विन 4, 1897

No. 23] NEW DELHI, FRIDAY, SEPTEMBER 26, 1975/ASVINA 4, 1897

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में रखा जा सके ।

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation

रक्षा मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 25 सितम्बर, 1975

का० नि० आ० 30-ई.—केन्द्रीय सरकार, छावनी अधिनियम, 1924 (1924 का 2) की धारा 31 के खण्ड (क) और (ख) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, कतिपय नियम बनाना चाहती है। जैसा कि उक्त धारा में अपेक्षित है, प्रस्तावित नियमों का निम्नलिखित प्रारूप उन सभी व्यक्तियों की जानकारी के लिए प्रकाशित किया जा रहा है जिनके उससे प्रभावित होने की संभावना है। इसके द्वारा सूचना दी जाती है कि उक्त प्रारूप पर इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से साठ दिन की अवधि की समाप्ति पर या उसके पश्चात् विचार किया जाएगा।

उपरोक्त अधिधि की समाप्ति से पूर्व, उक्त प्रारूप की बाबत जो भी आक्षेप या सुझाव किसी व्यक्ति से जनरल आफिसर कमाण्डिंग-इन-चीफ, सेन्ट्रल कमाण्ड को प्राप्त होगा, केन्द्रीय सरकार उस पर विचार करेगी।

नियमों का प्रारूप

1. संक्षिप्त नाम.—इन नियमों का नाम क्लेमेंट टाउन छावनी (वार्डों में विभाजन) नियम, 1975 है।

2. छावनी का वार्डों में विभाजन.—क्लेमेंट टाउन छावनी में निर्वाचन कराने के प्रयोजनार्थ क्लेमेंट टाउन छावनी को चार वार्डों में विभाजित किया जाएगा, अर्थात् :—

वार्ड सं० I

वार्ड सं० II

वार्ड सं० III

वार्ड सं० IV

3. वार्डों की सीमा.—प्रत्येक वार्ड की सीमाएं वे होंगी जो इससे उदाहरण अनुसूची में चित्रित हैं।

4. निर्वाचित किये जाने वाले सदस्यों की संख्या.—प्रत्येक वार्ड से निर्वाचित किए जाने वाले सदस्यों की संख्या वह होगी जो नीचे दर्शित की गई है :—

वार्ड सं० I -1

वार्ड सं० II -1

वार्ड सं० III -1

वार्ड सं० IV -1

अनुसूची

नियम 3 देखिए

वार्डों की सीमाएं

वार्ड सं०	सीमाएं
I	2
I	इसकी सीमा छावनी सीमा स्तंभ सं० 44 से आरम्भ होकर पश्चिम दक्षिण दिशा की ओर छावनी सीमा के साथ-साथ, छावनी सीमा स्तंभ सं० 45 तक जाती है, तत्पश्चात् यह उत्तर पश्चिम दिशा की ओर मुड़कर छावनी सीमा के साथ-साथ चलकर, छावनी सीमा स्तंभ सं० 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64 और 65 से होकर छावनी सीमा स्तंभ सं० 66 तक जाती है। छावनी सीमा स्तंभ सं० 66 से यह छावनी सीमा के साथ-साथ दक्षिण पश्चिमी दिशा में छावनी सीमा स्तंभ सं० 67, 68, 69, 70, 71, 72 और 73 से होकर छावनी सीमा और टर्नर रोड के जंक्शन पर छावनी सीमा स्तंभ सं० 74 तक जाती है। वहां से यह दक्षिण पूर्वी दिशा में टर्नर रोड के पूर्वी किनारे के साथ-साथ मोरोवाला ग्राम सड़क के 'टो' जंक्शन तक जाती है, तत्पश्चात् यह उत्तर पूर्वी दिशा में मोरोवाला ग्राम सड़क के पश्चिमी किनारे के साथ-साथ इस सड़क के अन्त तक जाती है जहाँ कि वह बिन्दल नदी से मिलती है। वहां से यह बिन्दल नदी के पश्चिमी तट के साथ-साथ दक्षिण पूर्व दिशा की ओर सेना इंजीनियर सेवा पुल के पश्चिमी कोने तक जाती है, वहां से यह सेना इंजीनियर सेवा पुल को पार करती है और जलग्रहण क्षेत्र की घेराबन्दी के साथ-साथ उत्तरी दिशा में छावनी सीमा स्तंभ सं० 44 तक, अर्थात् इस वार्ड के आरम्भ स्थल तक जाती है।

1

2

II इसकी सोमा मौरोंवाला ग्राम सड़क के 'टी' जंक्शन से आरम्भ होती है, तत्पश्चात् यह सोमा मौरोंवाला ग्राम सड़क के साथ-साथ उत्तरपूर्वी दिशा में उसके अन्त तक जाते हैं और बिन्दल नदी से जा मिलती है, वहाँ से यह बिन्दल नदी के पश्चिमी तट के साथ-साथ दक्षिण पूर्वी दिशा में प्रवाह की ओर उस स्थल तक जाती है जहाँ आफिसर्स सिख लाइट इन्फेन्ट्री रोड समाप्त होता है तथा बिन्दल नदी से मिलती है, वहाँ से यह आफिसर्स सिख लाइट इन्फेन्ट्री रोड के साथ-साथ दक्षिण पश्चिम में डकोटा रोड के साथ उसके 'टी' जंक्शन तक जाती है, वहाँ से यह डकोटा रोड के साथ-साथ उत्तर-पश्चिमी दिशा की ओर, टर्नर रोड के 'टी' जंक्शन तक जाती है, वहाँ से यह टर्नर रोड के साथ-साथ उत्तरी दिशा की ओर वहाँ तक जाती है यहाँ यह मौरोंवाला ग्राम सड़क के 'टी' जंक्शन अर्थात् आरम्भ स्थल से मिलती है ।

III इसकी सोमा छावनी सोमा स्तम्भ सं० 122 से आरम्भ होती है जो मंस भवन के निकट सुख राव नदी के बाएं तट पर स्थित है और छावनी सोमा के साथ-साथ दक्षिणी दिशा की ओर, छावनी सोमा स्तम्भ सं० 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129 और 130 से होकर छावनी सोमा स्तम्भ सं० 131 तक जाती है, तत्पश्चात् यह छावनी सोमा के साथ-साथ पूर्वी दिशा में, छावनी सोमा स्तम्भ सं० 132, 133 और 134 से होकर छावनी सोमा स्तम्भ सं० 135 तक जाती है । वहाँ से यह छावनी सोमा के साथ-साथ उत्तरी दिशा में, छावनी सोमा स्तम्भ सं० 136, 137, 138, 139, 140, 141 और 142 से होकर छावनी सोमा स्तम्भ सं० 1 तक जाती है । वहाँ से यह छावनी सोमा के साथ-साथ उत्तर पश्चिमी दिशा में छावनी सोमा स्तम्भ संख्या 2, 3 और 4 से होकर टेढ़े-मेढ़े रूप में छावनी सोमा स्तम्भ सं० 5 तक, छावनी सोमा के साथ-साथ, छावनी सोमा स्तम्भ सं० 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36 और 37 से होकर छावनी सोमा स्तम्भ सं० 38 तक जाती है, वहाँ से यह छावनी सोमा के साथ-साथ पश्चिमी दिशा की ओर, छावनी सोमा स्तम्भ सं० 39, 40, और 41 से होकर छावनी सोमा स्तम्भ सं० 42 तक जाती है । वहाँ से यह छावनी सोमा के साथ-साथ दक्षिण पश्चिमी दिशा में छावनी सोमा स्तम्भ सं० 43 तक जाती है । तत्पश्चात् यह जलग्रहण क्षेत्र के घेराबन्दी के साथ-साथ दक्षिण दिशा में वहाँ तक जाती है जहाँ यह बिन्दल नदी पर सेना इंजीनियर सेवा पुल के उत्तर पूर्वी कोने पर मिलती है । तत्पश्चात् बिन्दल नदी पर सेवा इंजीनियर सेवा पुल की पार करने के पश्चात्, यह सोमा उत्तर पश्चिमी दिशा में प्रवाह की उट्टी दिशा में बिन्दल नदी के पश्चिमी तट के साथ साथ स्थल तक जाती है जहाँ आफिसर्स सिख लाइट इन्फेन्ट्री रोड समाप्त होता है और बिन्दल नदी से मिलती है, वहाँ से यह आफिसर्स सिख लाइट इन्फेन्ट्री रोड के साथ-साथ दक्षिण पश्चिम दिशा में, डकोटा रोड के साथ आफिसर्स सिख लाइट इन्फेन्ट्री रोड के 'टी' जंक्शन तक जाती है, वहाँ से यह सोमा दक्षिणी दिशा में डकोटा रोड के साथ आफिसर्स मैस रोड के 'टी' जंक्शन तक जाती है, वहाँ से यह सोमा आफिसर्स मैस रोड के साथ-साथ दक्षिण पश्चिमी दिशा में डकोटा रोड के साथ-साथ आफिसर्स मैस रोड के 'टी' जंक्शन तक जाती है, वहाँ से यह सोमा दक्षिण पश्चिमी

दिशा में विक्टरी सिनेमा रोड और कैम्प 24 के उत्तर वाली सड़क के साथ डकोटा रोड के 'टी' जंक्शन तक जाती है, तत्पश्चात् यह कैम्प 24 के उत्तर वाली सड़क के साथ साथ दक्षिण पूर्वी दिशा में छावनी सीमा स्तंभ सं० 122, अर्थात् इस बार्ड के आरम्भ स्थल तक जाती है ।

IV इसकी सीमा छावनी सीमा स्तंभ सं० 74 से आरम्भ होकर दक्षिण पश्चिमी दिशा की ओर छावनी सीमा के साथ-साथ छावनी सीमा स्तंभ सं० 75 तक जाती है, वहां से यह छावनी सीमा के साथ-साथ उत्तर पश्चिमी दिशा में, छावनी सीमा स्तंभ सं० 76, 77, 78, 79 और 80 से होकर छावनी सीमा स्तंभ सं० 81 तक जाती है वहां से यह दक्षिण पश्चिमी दिशा में छावनी सीमा के साथ-साथ, छावनी सीमा स्तंभ सं० 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91 और 92 से होकर छावनी सीमा स्तंभ सं० 93 तक जाती है, वहां से यह पूर्वी दिशा में छावनी सीमा के साथ-साथ छावनी सीमा स्तंभ सं० 94 तक जाती है, वहां से यह दक्षिण पश्चिमी दिशा में छावनी सीमा के साथ-साथ छावनी सीमा स्तंभ सं० 95, 96 और 97 से होकर छावनी सीमा स्तंभ सं० 98 तक जाती है, वहां से यह दक्षिणी दिशा में छावनी सीमा के साथ-साथ छावनी सीमा स्तंभ सं० 99 तक जाती है, वहां से यह दक्षिण पश्चिमी दिशा में छावनी सीमा के साथ-साथ छावनी सीमा स्तंभ सं० 100 से होकर छावनी सीमा स्तंभ सं० 101 तक जाती है, वहां से यह दक्षिण पूर्वी दिशा में छावनी सीमा के साथ-साथ छावनी सीमा स्तंभ सं० 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114 और 115 से होकर छावनी सीमा स्तंभ सं० 116 तक जाती है वहां से यह पूर्वी दिशा में छावनी सीमा के साथ-साथ, छावनी सीमा स्तंभ सं० 117, 118, 119, 120 और 121 से होकर छावनी सीमा स्तंभ सं० 122 तक जाती है, तत्पश्चात् कैम्प सं० 24 के उत्तर वाली सड़क के साथ-साथ उत्तर पश्चिमी दिशा की ओर डकोटा रोड के 'टी' जंक्शन तक जाती है, तत्पश्चात् यह उत्तरी दिशा की ओर आफिसर्स मैस रोड के 'टी' जंक्शन तक जाती है, तत्पश्चात् यह आफिसर्स मैस रोड के साथ-साथ उत्तर पश्चिमी दिशा की ओर वहां तक जाती है जहां यह सेना इंजीनियरी सेवा बंगला सं० 9 के निकट डकोटा रोड से मिलती है, वहां से यह उत्तर पश्चिमी दिशा में डकोटा रोड के साथ-साथ वहां तक जाती है जहां यह टर्नर रोड के 'टी' जंक्शन पर मिलती है, तत्पश्चात् यह सीमा उत्तरी दिशा में टर्नर रोड के साथ-साथ वहां तक जाती है जहां यह छावनी सीमा स्तंभ सं० 74 अर्थात् इस बार्ड के आरम्भ स्थल से मिलती है ।

[सं० फा० 29/2/सी/एल एच/75/2727-सी/डी (क्यू एण्ड सी)]

के० एस० गुप्ता, संयुक्त सचिव ।

MINISTRY OF DEFENCE

NOTIFICATION

New Delhi, the 25th September 1975

S.R.O. 36-E.—The following draft of certain rules which the Central Government proposes to make, in exercise of the powers conferred by Clauses (a) and (b) of section 31 of the Cantonments Act, 1924 (2 of 1924) is hereby published as required by the said section, for the information of all persons likely to be affected thereby and notice is

hereby given that the said draft will be taken into consideration on or after the expiry of a period of sixty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette.

Any objection or suggestion which may be received from any person through the General Officer Commanding-in-Chief, Central Command with respect to the said draft before the expiry of the said period will be considered by the Central Government.

DRAFT RULES

1. **Short title.**—These rules may be called the Clement Town Cantonment (Division into Wards) Rules 1975.

2. **Division of Cantonment into Wards.**—For the purposes of holding elections to the Clement Town Cantonment, the Cantonment of Clement Town shall be divided into four Wards, namely :—

Ward No.	I
Ward No.	II
Ward No.	III
Ward No.	IV

3. **Boundary of the Wards.**—The boundaries of each Wards shall be specified in the Schedule hereto annexed.

4. **Number of members to be elected.**—The number of members to be elected from each of the Wards shall be as shown below:—

Ward No.	I	—	1
Ward No.	II	—	1
Ward No.	III	—	1
Ward No.	IV	—	1

SCHEDULE

See Rule 3

Boundaries of Wards

Ward No. I

The boundary starts from the Cantonment boundary pillar No. 44 and runs towards West South direction along Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar No. 45 further it turns to North West direction and runs along Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar No. 66 through Cantonment boundary pillar Nos. 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64 and 65. From Cantonment boundary pillar No. 66 it runs in the South Westerly direction along Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar No. 74 at the junction of Cantonment boundary and Turner Road through Cantonment boundary pillar Nos. 67, 68, 69, 70, 71, 72 and 73. Thence it runs along the eastern edge of Turner Road in a South Easterly direction upto 'T' junction of Mouronwala village road, further it runs along Western edge of Mouronwala village Road in a North Easterly direction upto the end of this road till it meets Bindal River. Thence it runs towards South East direction along the Western bank of Bindal river upto the Western corner of Military Engineers Service bridge, thence it crosses the Military Engineers Service bridge and runs in Northerly direction along fencing of catchment area upto Cantonment boundary pillar No. 44 that is to say the starting point of this ward.

Ward No. II

The boundary begins from the 'T' junction of the Mouronwala village Road, thereafter the boundary runs in a North Easterly direction along Mouronwala village Road till it ends and meets Bindal river, thence it runs down stream in South Easterly direction along the Western bank of Bindal river till it meets the point where Officers Sikh Light Infantry Road (OSLI) ends and meets the Bindal river, thence it runs South West along the Officers Sikh Light Infantry Road upto its 'T' junction with Dakota Road, thence it runs towards North Westerly direction along Dakota Road upto 'T' junction of Turner Road, thence it runs towards Northerly direction along Turner Road till it joins 'T' junction of Mouronwala village Road, the starting point.

Ward No. III

The boundary begins from Cantonment boundary pillar No. 122 which is situated on the left bank of Sukh Rao river near Mess building and runs towards in a Southerly direction along Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar No. 131 through Cantonment boundary pillar Nos. 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129 and 130 thereafter it runs in Easterly direction along Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar No. 135 through Cantonment boundary pillar Nos. 132, 133, 134. Thence it runs Northerly direction along Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar No. 1 through Cantonment boundary pillar Nos. 136, 137, 138, 139, 140, 141 and 142. Thence it runs in North Westerly direction along Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar No. 5 through Cantonment boundary pillar Nos. 2, 3 & 4 in zig zag way along Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar No. 38 through Cantonment boundary pillar Nos. 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36 & 37, thence it runs towards Westerly direction along Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar No. 42 through Cantonment boundary pillar Nos. 39, 40 and 41. Thence it runs South Westerly direction along Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar No. 43. Further it runs in Southerly direction along the fencing of catchment area till it meets the North Eastern corner of Military Engineers Service bridge on Bindal river. Further after crossing the Military Engineers Service bridge over Bindal river the boundary runs along Western bank of Bindal River up stream in a North Westerly direction upto the point, where Officer Sikh Light Infantry Road ends and meets the Bindal river, thence it runs South West direction along Officer Sikh Light Infantry (OSLI) Road upto 'T' junction of Officer Sikh Light Infantry (OSLI) Road with Dakota Road, thence the boundary runs in a Southerly direction upto 'T' junction of Officer Mess Road with Dakota Road, thence the boundary runs in a South Westerly direction along Officer Mess Road upto 'T' junction of Officer Mess Road with Dakota Road, thence the boundary runs in a South Westerly direction upto 'T' junction of Dakota Road with Victory Cinema Road and Road North side of Camp 24 further it runs in a South Easterly direction along the road North side of Camp 24 upto Cantonment boundary pillar No. 122 that is to say the starting point of this Ward.

Ward No. IV

The boundary starts from the Cantonment boundary pillar No. 74 and runs along Cantonment boundary towards South Westerly direction upto Cantonment boundary pillar No. 75, thence it runs in North Westerly direction along Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar No. 81 through Cantonment boundary pillar Nos. 76, 77, 78, 79 & 80, thence it runs along Cantonment boundary in South Westerly direction upto Cantonment boundary pillar No. 93 through Cantonment boundary pillar Nos. 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 91 & 92, thence it runs along Cantonment boundary in Easterly direction upto Cantonment boundary pillar No. 94, thence it runs along Cantonment boundary in South Westerly direction upto Cantonment boundary pillar No. 98 through Cantonment boundary pillar Nos. 95, 96 & 97, thence it runs along Cantonment boundary in Southerly direction upto Cantonment boundary pillar No. 99 thence it runs along Cantonment boundary in South Westerly direction upto Cantonment boundary pillar No. 101 through Cantonment boundary pillar No. 100, thence it runs along Cantonment boundary in South Easterly direction upto Cantonment boundary pillar No. 116 through Cantonment boundary pillar Nos. 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114 & 115 thence it runs along Cantonment boundary in Easterly direction upto Cantonment boundary pillar No. 122 through Cantonment boundary pillar Nos. 117, 118, 119, 120 and 121, thereafter it goes towards North Westerly direction along Road North side of Camp 24 upto 'T' junction of Dakota Road, thereafter it runs towards Northerly direction upto the 'T' junction of Officer Mess Road, thereafter it runs towards Northwesterly direction along the Officer Mess Road till it meets the Dakota Road near Military Engineering Service bungalow No. 9 thence it runs along Dakota Road in a North Westerly direction till it meets the 'T' junction of Turner Road thereafter the boundary runs along Turner Road in a Northerly direction till it meets Cantonment boundary pillar No. 74 that is to say the starting point of this ward.

[No. F. 29/2/C/L&C/75/2727-C/D(Q&C)]

K. S. GUPTA, Jr Secy.